

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 08 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 08 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. RGE BANGUN PEMBANGKIT LISTRIK GUNA MENOPANG KEBUTUHAN LINI BISNIS
2. KEMENTRIAN ESDM MINTA TIGA BUMN GARAP 30 PANAS BUMI
3. RAIH PMN, PLN BERENCANA BANGUN PLTS
4. AIRASIA BUKA RUTE BARU BANDUNG-SEOUL
5. PLN NTT TEMUKAN CADANGAN PANAS BUMI BARU
6. KEMENHUB SEGERA BANGUN DOUBLE TRACK RUTE CIBINONG-NAMBO
7. KORSEL BANGUN PABRIK MAMIN SENILAI US\$600 JUTA
8. CITILINK GUNAKAN A320 LAYANI RUTE ACEH
9. RI AJUKAN PINJAMAN KE JEPANG UNTUK BANGUN PELABUHAN PATIMBAN
10. NILAI INVESTASI PABRIK MOBIL ESEMKA CAPAI RP 2,1 TRILIUN
11. BRANTAS ENERGI RAMPUNGAN PEMBANGUNAN PLTS DI GORONTALO
12. PABRIK MESIN BARU TOYOTA SENILAI RP 2,3 T RESMI BEROPERASI
13. CHEVRON PASOK MINYAK MENTAH KE PERTAMINA
14. PERTAMINA SALURKAN GAS KE SUBANG DAN BEKASI
15. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 08 MARET 2016 SEBANYAK 765 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

1. RGE BANGUN PEMBANGKIT LISTRIK GUNA MENOPANG KEBUTUHAN LINI BISNIS

JAKARTA - Royal Golden Eagle (RGE) Group memang belum secara serius menggarap bisnis energi di Indonesia. Mereka masih belum mau terang-terangan ikut tender pembangkit setrum yang digelar oleh Perusahaan Listrik Negara (PLN) dalam proyek 35.000 megawatt. Meski demikian, perusahaan ini sejatinya sudah memulai membangun pembangkit skala mini untuk mencukupi kebutuhan lini bisni usahanya.

Kelvin Tio, Managing Director Asian Agri, lini bisnis RGE yang memproduksi minyak sawit menjelaskan, pembangkit setrum yang mereka operasikan saat ini sebanyak 5 unit. Masing-masing pembangkit memiliki kapasitas sekitar 2 megawatt (MW) sehingga totalnya mencapai 10 MW. "Target kami pada 2020 menatang, seluruh pabrik kami menggunakan listrik dari pembangkit sendiri," tutur Kelvin.

Yang menarik adalah pembangkit setrum yang dikembangkan oleh Asian Agri ini berbasis energi baru dan terbarukan atawa EBT. Perusahaan ini menggunakan limbah pengolahan minyak sawit mentah atawa *crude palm oil* (CPO) sebagai bahan bakar biogas. "Kami memisahkan dari gas metana, menjadi energi listrik," terangnya.

Selain mengubah limbah CPO menjadi biomasa dan pembangkit listrik, perusahaan ini juga memiliki bisnis untuk memproduksi biodiesel. Kelvin menjelaskan Asian Agri telah melakukan pengolahan atawa hilirisasi CPO menjadi biodiesel sejak 2004 silam.

Kapasitas produksi saat ini sekitar 500.000 ton per tahun. Hanya saja mayoritas produksi mereka memang digunakan untuk memenuhi kebutuhan di pasar ekspor. Sebagian permintaan dari dalam negeri yang berasal dari PT Pertamina.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Nah, dengan kebijakan pemerintah untuk mewajibkan campuran bio diesel sebesar 20% bagi produk solar, Asian Agri bersiap menyambut lonjakan pesanan biodiesel.

Hanya saja ia khawatir dengan adanya sedikit kenaikan harga CPO dalam beberapa pekan terakhir, bisa menjadi dis insentif bagi program pemerintah untuk mendorong penggunaan biodiesel sebagai campuran bahan bakar.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

2. KEMENTERIAN ESDM MINTA TIGA BUMN GARAP 30 PANAS BUMI

JAKARTA - Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konversi Energi (Ditjen EBTKE) Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) saat ini sedang mempersiapkan Rancangan Peraturan Pemerintah (RPP) Panas bumi. PP tersebut ditujukan guna mempercepat pemanfaatan panas bumi di beberapa wilayah Indonesia. Peralnya, hingga saat ini potensi panas bumi masih belum tergarap dengan maksimal.

Direktur Panas Bumi Ditjen EBTKE Kementerian ESDM Yunus Saefulhak menyatakan, pihaknya akan meminta PT Pertamina, PT Geo Dipa Energi, dan PT PLN untuk bersama-sama dalam mengembangkan energi panas bumi. Nantinya, ada 30 wilayah kerja yang akan ditawarkan kepada ketiga BUMN itu untuk memilih.

"Tentunya Pertamina akan mendapatkan lebih banyak wilayah kerja. Selanjutnya Geo Dipa dan PLN," terang Yunus, Sabtu (5/3) pekan lalu.

Sedangkan untuk penugasan wilayah kerja kepada tiga BUMN tersebut, menurut Yunus hingga kini masih dalam tahapan proses. Dengan demikian belum jelas pembagian kerja wilayah mana saja yang akan digarap oleh masing-masing BUMN tersebut.

"Semuanya tergantung pada kemampuan finansial masing-masing perusahaan," tandasnya.

Dia juga menyatakan, bila ketiganya tidak sanggup menggarap semua yang diberikan oleh pemerintah, maka pemerintah akan membuka peluang yang besar bagi badan usaha swasta dengan cara dilelang untuk melakukan eksplorasi, eksploitasi, dan pemanfaatan panas bumi.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

3. RAIH PMN, PLN BERENCANA BANGUN PLTS

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) alias PLN tengah berencana untuk menggunakan dana penanaman modal negara (PMN) yakni sebesar Rp3 triliun guna ekspansi pembangunan jaringan listrik di desa tertinggal khususnya pada wilayah Indonesia bagian Timur. Pembangkit yang mereka incar adalah pembangkit listrik tenaga surya (PLTS).

PLN juga akan masuk ke daerah-daerah yang belum ada listrik sama sekali. Selain itu, ekspansi ini juga dilakukan di wilayah yang sudah tersedia genset. "Selain Rp3 triliun tersebut juga ada Rp300 miliar untuk listrik gratis di desa-desa tertinggal," ujar Nicke Widyawati, Direktur Perencanaan Korporat PLN, pada akhir pekan lalu.

Agar rencana tersebut berjalan dengan baik, maka pihak PLN membuka peluang kerjasama dengan swasta. Oleh karena itu, nanti mekanismenya adalah swasta yang membangun pembangkit listrik sedangkan pihak PLN yang nantinya akan membeli listriknya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

4. AIRASIA BUKA RUTE BARU BANDUNG-SEOUL

JAKARTA - Perusahaan penerbangan *low cost carrier* (LCC) AirAsia Indonesia membuka penerbangan ke Seoul, Korea Selatan melalui Kuala Lumpur, Malaysia. Jalur penerbangan tersebut dibuka juga untuk melayani peminat asal Bandung yang menuju ke Seoul.

Menurut Kepala Humas AirAsia Audrey Prokastama, di Jakarta, Minggu (6/3) akhir pekan lalu, AirAsia Group telah membuka penerbangan ke Korea Selatan dengan frekuensi penerbangan 2 kali sehari untuk ke Seoul dan 4 kali seminggu ke Busan. "Penumpang kami dari Bandung, Jakarta, Bali, dan Surabaya bisa ke Korea Selatan melalui Kuala Lumpur," katanya.

Pada hari yang sama dari Jeju, Korea Selatan, Kementerian Pariwisata Indonesia mendorong maskapai nasional berbiaya murah atau LCC agar melayani penerbangan langsung dari Indonesia ke Korea Selatan.

Asisten Deputi Pengembangan Pasar Asia Pasifik Kementerian Pariwisata Vinsensius Jemadu di Jeju, kehadiran LCC membantu wisman bepergian dengan biaya lebih murah. Kemenpar juga berusaha mendorong pembukaan *direct flight* bagi maskapai LCC untuk ke kota-kota di Indonesia karena sampai saat ini wisman Korea mengharapkan adanya penerbangan LCC dari Korea ke Indonesia.

Disebutkan, Korea Selatan merupakan salah satu pasar utama yang menjadi fokus promosi Kemenpar. Dengan 338.671 wisatawan asal Korsel pada 2015, Kemenpar menargetkan kenaikan 18% tepatnya di angka 400.000 wisman tahun ini.

Menurut dia, saat ini maskapai penerbangan Indonesia yang melayani penerbangan ke Korea Selatan baru Garuda Indonesia, itu pun bukan LCC, melainkan maskapai yang menyediakan layanan lengkap atau *full service*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Maskapai lainnya, katanya, yaitu Korean Airlines dan Asiana Airlines. Ketiga maskapai tersebut merupakan *full service airlines*, belum ada maskapai LCC yang melayani penerbangan Korea-Indonesia dan sebaliknya.

Sementara itu, Vice President Corporate Communication Citilink Indonesia Benny S Butarbutar saat dihubungi mengatakan, pihaknya akan mengkaji secara serius berdasarkan perhitungan bisnis maskapai. "Kita akan kaji dengan serius karena Citilink memang rencananya terbangi beberapa rute regional, tinggal yang jadi perhatian serius saat ini adalah hitungan bisnisnya," katanya.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

5. PLN NTT TEMUKAN CADANGAN PANAS BUMI BARU

JAKARTA - PT PLN (persero) wilayah Nusa Tenggara Timur (NTT) menemukan cadangan tak terduga 63 megawatt (Mw) di sekitar sumur Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi (PLTP) Mataloko di Kabupaten Ngada, NTT.

Temuan tersebut akan memperbesar kapasitas terpasang PLTP Mataloko dari 1x2,5 Mw menjadi 2x10 Mw.

"PLN akan mengembangkan PLTP Mataloko dan ditargetkan beroperasi pada 2019," kata General Manager of PLN Wilayah NTT, Richard Safkaur, lewat siaran pers yang diterima di Kupang, kemarin.

Saat ini beban puncak pada malam hari di Sistem Ngada sebesar 5,5 Mw disuplai dari dua pembangkit, yakni PLTP Mataloko dan PLTD Faobata di Ngada.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia menambahkan, PLN melalui UIP XI UPK 3 tengah membangun gardu induk dan transmisi 150 kV dari Labuan Bajo, Kabupaten Manggarai Barat, sampai Larantuka, Kabupaten Flores Timur.

Transmisi yang ada ialah 70 kV dari PLTU Ropa menuju Ende dan PLTU Ropa menuju Maumere. Di Kabupaten Ngada ada 50 menara yang sedang dikerjakan. "Pengembangan PLTU Mataloko sebagai bagian dari program 35 ribu Mw," kata dia.

Direktur Utama Pertamina, Dwi Soetjipto, saat di Bandung, mengatakan PT Pertamina bersiap membangun pembangkit listrik tenaga surya (PLTS) dalam lima tahun dengan belanja modal US\$2 miliar.

Belanja modal itu, kata Dwi, dilakukan untuk membangun fasilitas pembangkit tenaga surya dengan kapasitas 1.000 Mw.

Direktur Perencanaan Korporat PT PLN, Nicke Widyawati, mengaku PLN mendukung penguatan penggunaan energi terbarukan dan konservasi energi. Bahkan, PLN menjalankan dua rencana aksi besar terkait energi terbarukan.

Yang pertama, mengakomodasi rencana pencapaian listrik dari energi terbarukan sebesar 25% pada 2025. Kedua, PLN sudah memiliki enam perusahaan yang bergerak di bidang EBT dan akan difungsikan sebagai agregator yang akan membeli seluruh listrik dari energi terbarukan.

Wakil Presiden Jusuf Kalla mengatakan pembangkit listrik berbasis sampah dapat memberikan dua manfaat sekaligus, dari sisi ekonomi dan lingkungan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Secara ekonomi, kata pria yang kerap disapa JK itu, listrik berbasis sampah dapat bersaing dengan listrik biasa. "Listrik dari sampah nilainya kira-kira US\$0,15 per kwh, berarti dua kali daripada PLTU (pembangkit listrik tenaga uap). Namun, kalau dibandingkan dengan diesel, nilainya setengah dari diesel. Jadi, masih bisa hemat," jelasnya.

Selain itu, dari segi lingkungan, pembangkit listrik dari sampah dapat mengurangi keberadaan sampah. Sebagai contoh, di Jakarta, ada total sampah sebanyak 6.000 ton per hari yang dapat menghasilkan tenaga listrik sekitar 50 Mw.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. KEMENHUB SEGERA BANGUN *DOUBLE TRACK* RUTE CIBINONG-NAMBO

JAKARTA - Kepala Stasiun Nambo Achmad Sugiarto mengatakan, Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan akan segera membangun *double track* atau rel ganda rute KRL Cibinong-Nambo. Hingga kini, rute itu menjadi satu-satunya yang masih *single track* di Jabodetabek, yang dilalui KRL.

Achmad mengatakan, KRL Cibinong-Nambo hanya menggunakan satu rel, meski ada potensi penumpang yang cukup banyak di wilayah itu. Sebagai langkah antisipasi peningkatan penumpang, Kemenhub berencana membangun rel ganda. Tapi, proses pembangunan rel ganda itu baru dalam tahap sosialisasi pada warga sekitar rel. Sebab, aktivitas masyarakat tergolong tinggi di sepanjang rel rute Cibinong-Nambo.

"Rencana membuka sih ada, tapi sekarang masih sosialisasi *double track* kepada masyarakat. Soalnya, banyak lintasan sebidang liar yang digunakan masyarakat lewat jalur kereta," katanya, beberapa waktu lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Berdasarkan data yang ia peroleh sejak September 2015, penumpang dari Stasiun Nambo memang masih ada di angka yang terbilang sedikit. Dia menyatakan, untuk Senin-Jumat, penumpang hanya sekitar 100 sampai 200 orang per hari. Tapi, jumlah tersebut dapat meningkat hingga hampir empat kali lipat pada akhir pekan.

Melihat frekuensi penumpang, ramainya Sabtu dan Ahad, sekitar 500-600 (orang). Penumpang pada akhir pekan itu biasanya keluarga yang ajak anaknya jalan-jalan ke sini."

Achmad pun berharap supaya Stasiun Pondok Rajeg dan Gunung Putri yang dilewati KRL bisa diaktifkan kembali. Saat ini, kondisi kedua stasiun tersebut terbilang tak terawat dengan banyaknya coretan terlihat saat KRL melewatinya.

"Saya harap. Stasiun Pondok Rajeg dan Gunung Putri bisa dibuka biar fasilitas penumpang. Kan biar jalur ini makin ramai aktivitasnya," ucapnya.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

7. KORSEL BANGUN PABRIK MAMIN SENILAI US\$600 JUTA

JAKARTA - Investor asal Korea Selatan (Korsel) berminat membangun dua pabrik makanan dan minuman (mamin) di Indonesia dengan total investasi sebesar US\$600 juta (Rp7,85 triliun).

"Kami telah bertemu dengan perusahaan yang berminat membangun dua pabrik mamin senilai masing-masing US\$300 juta," kata Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani di Jakarta, Senin (7/3) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Franky mengatakan, investor tersebut tengah menjajaki lokasi yang strategis untuk pembangunan pabrik. "Kemungkinan di sekitar Banten, Jawa Barat, atau Jawa Timur," ujar dia.

Menurut Franky, CEO perusahaan Korsel tersebut menyampaikan permintaannya terkait kebutuhan serta jaminan keberlanjutan pasokan bahan baku untuk pabrik yang akan dibangun. "Mereka sangat siap untuk menyerap apabila bahan baku yang salah satunya jagung, dapat tersedia di dalam negeri," ujar dia.

Franky menambahkan, BKPM akan mencari solusi agar produk petani dapat diserap oleh investor, mengingat investasi tersebut akan menyerap tenaga kerja dan substitusi produk impor, serta tingginya efek lanjutan (*multiplier effect*) yang ditimbulkan.

Dalam kunjungannya ke Korsel pekan lalu, Franky juga *melakukan one on one meeting* dengan perusahaan-perusahaan Korea Selatan yang berminat menanamkan investasinya di Indonesia. Franky juga menjadi pembicara utama dalam *business forum* dengan 80 CEO perusahaan-perusahaan yang telah menyatakan minat untuk berinvestasi di Indonesia.

Dalam kesempatan tersebut, Kepala BKPM memaparkan kemudahan-kemudahan layanan investasi di Indonesia, termasuk diantaranya layanan investasi 3 jam dan kemudahan investasi langsung konstruksi (KLIK).

Investor Korsel termasuk yang aktif melakukan penanaman modal di Indonesia. Tercatat, investasi yang masuk dari Korsel tahun lalu mencapai US\$1,2 miliar, tumbuh 7,6% dari periode sama tahun sebelumnya. Sejak 2010-2015, nilai investasi Korsel mencapai US\$8 miliar. Dalam periode tersebut, investasi yang masuk didominasi oleh sektor industri logam mencapai 45%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Tumbuh 50%

Ketua Umum Gabungan Pengusaha Makanan dan Minuman (Gapmmi) Adhi Lukman sebelumnya mengatakan, investasi asing di sektor mamin olahan pada 2016 diperkirakan mencapai lebih dari US\$3 miliar (Rp41,04 triliun), tumbuh hingga 50% dibanding realisasi 2015 yang hanya US\$1,5 miliar. Pulihnya kepercayaan investor asing terhadap Indonesia membuat investasi kembali mengalir ke sektor mamin Tanah Air.

"Sekarang bahkan sudah banyak permintaan dari asing untuk investasi di sini. Saya rasa investasi bisa kembali seperti 2014," kata Adhi.

Tahun lalu, investasi asing di sektor mamin anjlok hingga 50% menjadi hanya US\$1,5 miliar dibanding 2014 yang mencapai US\$3,1 miliar. Turunnya investasi tersebut karena banyak investor asing yang masih ragu-ragu mengenai regulasi di Indonesia.

"Beberapa regulasi yang membuat mereka ragu misalnya yang terkait dengan sumber daya air, ketentuan halal, ketenagakerjaan, dan lainnya. Tapi sekarang kan sudah jelas, dan kondisi itu membuat mereka lebih optimistis," ungkap Adhi.

Adhi yakin, bisnis mamin tahun ini akan jauh lebih baik dibanding tahun lalu. "Saya cukup optimistis untuk tahun ini. Dari persiapan pemerintah sudah bagus, APBN sudah mulai jalan dari awal tahun, struktur kementerian juga jelas," ujar dia.

Dia melanjutkan, harga-harga komoditas dan kurs juga sudah mulai stabil, sehingga ini merupakan awal yang bagus untuk memulai bisnis di 2016. Beberapa anggota Gapmmi juga telah menunjukkan perbaikan sejak Desember lalu, dan optimistis akan semakin membaik di tahun ini.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. CITILINK GUNAKAN A320 LAYANI RUTE ACEH

JAKARTA - Maskapai penerbangan berbiaya murah Citilink mengoperasikan pesawat baru Airbus 320 untuk melayani penerbangan ke Aceh.

Direktur Utama PT Citilink Indonesia Albert Burhan mengatakan kedatangan pesawat Airbus 320 yang ke-37 itu adalah bagian dari rencana ekspansi bisnis pada 2016.

"Pesawat baru ini bertujuan mewujudkan konektivitas antar kota-kota besar di Indonesia, sehingga pertumbuhan ini bisa membantu pencapaian *economy of scale* yang ideal untuk Indonesia," katanya di Jakarta.

Pesawat A320 digunakan melayani rute penerbangan menuju Serambi Mekah. Pada tahun ini, dia menuturkan maskapainya memang mendatangkan delapan unit pesawat A320 dan lima pesawat jenis B737 hibah dari perusahaan induk yakni PT Garuda Indonesia Tbk.

Untuk merealisasikan penambahan armada itu, Citilink sudah menganggarkan dana sekitar US\$400 juta. Bila situasi ekonomi membaik, maskapai berbiaya murah itu siap menambah lagi satu unit A320 guna melayani rute baru.

Dengan ekspansi itu, Albert optimistis maskapainya bisa menguasai pasar penerbangan domestik.

"Kalau pasar tahun ini bagus, kami bisa tambah satu Airbus lagi jadi tahun ini genap 50 pesawat," tandasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pada Januari-Februari tahun ini, dia menilai bisnis penerbangan mengalami pelemahan karena musim sepi penumpang (*low season*) yang mengakibatkan rendahnya tingkat ke terisian penumpang.

Pada awal tahun ini, load factor pesawat lebih rendah dari 80%, atau sekitar 78%.

Albert menilai musim sepi penumpang sangat berdampak pada penurunan jumlah penumpang dan menyebabkan ada penundaan penerbangan di sejumlah daerah.

Dia berpandangan Masyarakat Ekonomi Asean (MEA) telah mengakibatkan sejumlah pelaku usaha melakukan efisiensi, salah satu caranya dengan menutup beberapa pabrik di Indonesia.

"Tahun ini sudah terasa dampaknya di Balikpapan, di Kalimantan, di Batam juga, karena mungkin banyaknya pabrik yang direlokasi dari Indonesia, ini efek dari Masyarakat Ekonomi Asean," tuturnya.

Komisaris Utama Citilink Indonesia yang juga Dirut PT Garuda Indonesia Tbk. M. Arif Wibowo menyatakan banyak maskapai melakukan penyesuaian jadwal penerbangan untuk mengantisipasi minimnya penumpang pada awal tahun.

"Saya kira hampir semua maskapai melakukan hal tersebut [penyesuaian] hanya khusus di Januari dan Februari saja, selanjutnya sudah tidak dan itu hanya di beberapa rute saja yang *low season*," ujar Arif.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. RI AJUKAN PINJAMAN KE JEPANG UNTUK BANGUN PELABUHAN PATIMBAN

JAKARTA - Pemerintah Indonesia mengajukan pinjaman kepada Jepang untuk pembangunan Pelabuhan Patimban, Subang, Jawa Barat sebagai pengganti Cilamaya, dan Pemerintah Negeri Sakura itu menjanjikan akan memberikan jawaban resmi paling lambat satu bulan ke depan atau pada April 2016.

Pemerintah memperkirakan pembangunan Pelabuhan Patimban membutuhkan dana sekitar Rp43,22 triliun (US\$3,09 miliar) dan sekitar 80,6% di antaranya atau senilai Rp34,9 triliun memanfaatkan pinjaman. sementara sisanya yang sebesar 19,4% atau Rp8,32 triliun (US\$0,6 miliar) bersumber dari APBN.

"Kalau pakai APBN semua itu tidak akan kuat karena (anggaran) juga untuk pembangunan lainnya," kata Direktur Pengerukan dan Pelabuhan Kementerian Perhubungan Mauritz M H Sibarani di Jakarta, Senin (7/3) kemarin.

Menurut Mauritz, Pemerintah Indonesia mengajukan usulan pinjaman dengan suku bunga 0,1% dan lama pengembaliannya adalah selama 40 tahun termasuk *grace period* yakni dihitung sejak penandatanganan pinjaman itu. Pemerintah memperkirakan penandatanganan pinjaman dilaksanakan pada akhir 2016.

"Namun, itu apabila Jepang oke dengan usulan dan sepakat membangun Patimbang. Tetapi, kalau tidak, kami akan mencari investor lain," imbuh dia.

Kebutuhan dana Rp43,22 triliun itu terbagi untuk tiga tahap pembangunan Patimban, yakni tahap I terdiri atas dua fase.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Tahap 1 fase 1 kebutuhannya adalah Rp17,63 triliun, tahap 1 fase 2 sebesar Rp14,16 triliun, tahap 2 kebutuhannya ialah Rp7,58 triliun, dan tahap 3 senilai Rp3,86 triliun.

Adapun dana pinjaman itu akan dialokasikan untuk pembangunan *breakwater*, pengerukan, reklamasi, dermaga dan *seawall*, peralatan, bangunan kantor pelabuhan, hingga jalan masuk ke dermaga (*trestle*). "Sedangkan untuk APBN guna keperluan pembebasan lahan serta pembangunan jalan akses," terang Mauritz.

Mauritz mengatakan, untuk *groundbreaking* tahap 1 fase 1 Pelabuhan Patimban ditargetkan dilaksanakan pada akhir 2017 dan diharapkan pada 2019 sudah dapat beroperasi secara minimum dengan kapasitas 250.000 *twenty foot equivalent units* (TEUs) per tahun.

Dia menambahkan, keseluruhan tahapan Patimban itu diproyeksikan rampung pada 2027 dengan kapasitas penuh sebesar 7,5 juta TEUs per tahun diperkirakan terjadi pada 2037. Rinciannya, tahap 1 fase 1 berkapasitas 250.000 TEUs, tahap 1 fase 2 berkapasitas 3,14 juta TEUs, tahap 2 berkapasitas 1,38 juta TEUs, dan tahap 3 kapasitasnya 2,73 juta TEUs.

Lokasi Patimban terletak kurang lebih 70 kilometer (km) dari kawasan industri Karawang dan Bekasi via Pantura dan 110 km via Tol Cipali. Patimban dipilih karena lokasi saat ini dalam proses konstruksi *trestle* sehingga perubahan statusnya kelak akan lebih mudah. Selain itu, Patimban mudah diakses sehingga *demand*-nya tidak akan terlalu jauh dibandingkan Cilamaya. Meskipun terdapat pipa Pertamina, pipa itu dinilai tidak perlu dipindahkan namun perlu adanya proteksi mengacu pada *quantitative risk assessment*. Secara teknis, sedimentasi lebih rendah sehingga *maintenance dredging* rendah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebelumnya, Pemerintah dikabarkan menawarkan kepada Jepang untuk proyek pelabuhan di Wilayah Patimban, Subang, Jawa Barat. Plt Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub Umar Aris sempat menyatakan, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan sudah mengirim surat ke Pemerintah Jepang. Isi surat terkait adanya perubahan lokasi pelabuhan di Patimban. "Menhub telah bersurat ke pemerintah Jepang, kami menawarkan ini proyek," ujar Umar.

Berdekatan

Di sisi lain, Ketua Forum Transportasi Laut Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI) Ajiph Razivwan Anwar mempertanyakan kekonsistenan pemerintah terkait rencana pembangunan infrastruktur pelabuhan di Patimban. Pembangunan pelabuhan di lokasi yang berdekatan dengan Pelabuhan Kalibaru yang notabene merupakan proyek pengembangan Pelabuhan Tanjung Priok, mestinya hanya bisa dilakukan jika Pelabuhan Kalibaru dibangun hingga tahap I.

"Kalau pengembangan Pelabuhan Kalibaru hanya sampai tahap I, bisalah dibangun Pelabuhan di dekatnya, tapi kan pembangunan Pelabuhan Kalibaru akan sampai tahap II dan III. Saya khawatir nanti yang terjadi adalah penumpukan investasi," ujar dia.

Lebih lanjut, Ajiph juga mendengar kabar pembangunan pelabuhan juga direncanakan di daerah Indramayu, Jawa Barat. Jika hal itu terjadi, dia menyakini penumpukan investasi bidang pelabuhan bakal menumpuk di Jawa. Padahal, kata dia, semestinya investasi diarahkan ke wilayah timur Indonesia, seperti di Sorong, Papua, guna menumbuhkan kegiatan perekonomian di wilayah tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

10. NILAI INVESTASI PABRIK MOBIL ESEMKA CAPAI RP 2,1 TRILIUN

BOYOLALI - Nilai investasi pabrik mobil Esemka di Desa Demangan, Kecamatan Sambu, Boyolali, Jawa Tengah, mencapai Rp2,1 triliun. Pabrik yang mulai dibangun awal Januari 2016 itu rencananya akan diresmikan Presiden Joko Widodo (Jokowi) dan mulai beroperasi Juni mendatang.

Proses pendirian pabrik mobil Esemka sebetulnya dilakukan sejak 2014. Namun perizinannya baru dilengkapi pada Maret-Agustus 2015 lalu, termasuk analisis mengenai dampak lingkungan (amdal)-nya.

Pembangunan pabrik tersebut melibatkan PT Solo Manufaktur Kreasi (SMK) dan mantan Kepala Badan Intelijen Negara (BIN) AM Hendropriyono.

"Saat bicara dengan saya, Pak Hendropriyono mengatakan bahwa nilai investasi pembangunan pabrik mobil itu mencapai Rp2,1 triliun. Adapun mengenai lokasi pabrik di Boyolali, itu sesuai arahan Presiden Jokowi," ungkap Bupati Boyolali, Jawa Tengah, Seno Samodro.

Seno sendiri tidak menjelaskan detail mengenai kapasitas produksi pabrik mobil Esemka tersebut setelah resmi beroperasi nanti. Namun, setelah pendirian pabrik, pihak perusahaan akan melakukan promosi penjualan keseluruhan Indonesia. Bahkan Esemka berencana melakukan ekspansi ke luar negeri.

Pemerintah Kabupaten Boyolali sendiri telah diminta menyiapkan 2.000 tenaga kerja lulusan sekolah menengah kejuruan (SMK) asal wilayah eks Karesidenan Surakarta. Mereka yang akan direkrut antara lain berasal dari jurusan teknik mesin, listrik, dan otomotif.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Seno menambahkan, Hendropriyono memang sempat menyatakan akan menggandeng pabrik automotif Proton dari Malaysia. Namun Bupati mengaku keberatan karena semangat awal pembangunan pabrik mobil itu bahwa Esemka adalah mobil nasional produk asli dalam negeri. Jadi, komponen-komponen mobil Esemka juga harus dari dalam negeri. Meski begitu, tidak menutup kemungkinan mereka juga menjalin kerja sama teknis dengan industri automotif yang telah maju seperti BMW asal Jerman.

Guna mendukung pendirian pabrik mobil Esemka di wilayahnya, Pemkab Boyolali juga telah mengalokasikan anggaran Rp13 miliar untuk memperbaiki jalan Bangak-Sambi dan Sambi-Mangu. Kedua ruas jalan tersebut merupakan akses utama pabrik mobil Esemka menuju jalan utama Solo-Boyolali atau tol Solo-Semarang dan Solo-Ngawi.

Panjang kedua jalan diperkirakan mencapai 20 km. Bahkan pemerintah pusat berencana menjadikannya sebagai jalan nasional. Dalam waktu dekat, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basuki Hadimuljono akan datang ke Boyolali untuk memeriksa kesiapan jalur Bangak-Sambi dan Sambi-Mangu yang akan dijadikan jalan nasional.

Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Boyolali Hendrarto Setyo Wibowo mengatakan, kedua jalur itu sebelumnya telah diusulkan menjadi jalan nasional guna mendukung pendirian pabrik mobil Esemka. Wilayah itu diprediksi akan berkembang lebih cepat sehingga Pemkab Boyolali telah menyiapkan desain pengembangan wilayah di seputar pabrik mobil Esemka. "Bahkan rencana tata ruang di wilayah itu juga telah disusun," tegas Hendrarto.

Pembangunan pabrik mobil Esemka ini ditargetkan rampung Juni mendatang. Dua bangunan rencananya akan didirikan untuk *show room dan assembly hall stage* atau gedung perakitan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dalam pembangunan tahap awal, pihak perusahaan akan membangun *show room* seluas 15x30 meter dikawasan pabrik. Adapun gedung perakitan akan dibangun seluas 6.000 meter persegi (60 x 100 meter).

Selain dua bangunan yang kini disebut pengerjaannya itu, ada sekitar delapan bangunan lain yang akan didirikan. Bangunan pabrik berdiri di atas tanah seluas 11,4 hektare (ha). Tanah seluas 11 ha di antaranya merupakan tanah kas Desa Demangan, ditambah tiga bidang tanah milik warga. Tanah disewa selama 30 tahun dan setiap 3 tahun dievaluasi nilai sewanya mengenai penyesuaian dampak inflasi. Lahan yang disewa sebelumnya dipakai untuk tanaman tebu.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

11. BRANTAS ENERGI RAMPUNGAN

PEMBANGUNAN PLTS DI GORONTALO

JAKARTA - Sebagai anak perusahaan PT Brantas Abipraya (Persero), PT Brantas Energi, merampungkan pembangunan Proyek PLTS (Pembangkit Listrik Tenaga Surya) yang terletak di Desa Motihelumo, Kecamatan Sumalata Timur, Kabupaten Gorontalo Utara, Provinsi Gorontalo.

Sekretaris Perusahaan PT Brantas Abipraya, Dynna Tiara Kamil, mengatakan, PLTS tersebut telah melakukan uji coba pada Januari 2016 kemarin, dan telah dilakukan Berita Acara Pengoperasian atau yang biasa dikenal dengan COD bersama PT PLN Wilayah Suluttenggo pada 19 Februari 2016 lalu.

"Dalam rangka menyokong program Pembangunan Pembangkit 35.000MW yang dicanangkan Presiden Jokowi, melalui anak perusahaan, kami telah merealisasikan pembangunan PLTS dengan pemanfaatan Panas Radiasi Matahari sebagai Sumber Energi Listrik yang bersifat baru dan terbarukan (EBT) dengan kapasitas 2MW," jelas Dynna dalam siaran persnya, Senin (7/3) kemarin.

Mengukuhkan posisinya sebagai salah satu kontraktor besar di Indonesia, lanjut Dynna, Abipraya dan Brantas Energi berhasil menyelesaikan pembangunan PLTS ini tepat pada waktunya.

"Diharapkan proyek yang mulai dibangun pada 19 Agustus 2015 lalu ini dapat menjadi *milestone* bagi pembangunan EBT yang merupakan komitmen Pemerintah," tambahnya.

Lebih lanjut Dynna mengatakan, tentunya bukan tanpa alasan dengan adanya proyek ini, Abipraya berharap Brantas Energi dapat terus eksis mengembangkan energi terbarukan melalui PLTS untuk mengoptimalkan semaksimal mungkin material yang tersedia di Indonesia.

"Kami optimistis PLTS Gorontalo dapat menyuplai kebutuhan listrik di daerah sekitar Gorontalo, capaian ini pun menjadi salah satu bukti Abipraya dan Brantas Energi dalam membangun infrastruktur ketenagalistrikan di Indonesia," tambah Dynna.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

12. PABRIK MESIN BARU TOYOTA SENILAI RP 2,3 T RESMI BEROPERASI

KARAWANG - PT Toyota Motor Manufacturing Indonesia (Tmmin) secara resmi memulai operasi pabrik mesin baru di Karawang, Jawa Barat, Senin (7/3) kemarin.

Pabrik baru Toyota itu mulai memproduksi mesin bensin aluminium bertipe R-NR untuk mobil penumpang 1.300 cc dan 1.500 cc dengan kapasitas produksi 216.000 unit per tahun. Toyota menanamkan investasi sebesar US\$ 170 juta atau sekitar Rp2,3 triliun untuk pembangunan dan pengoperasian pabrik ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Saya sangat senang dapat menyampaikan bahwa pabrik mesin baru di Karawang ini adalah salah satu pabrik mesin Toyota terkini di dunia yang dilengkapi desain dan teknologi terbaru," ujar Presiden Tmmin Direktur M Nonami dalam sambutannya pada acara pengoperasian perdana, Senin (7/3) siang.

Hadir pada kesempatan itu Menteri Perindustrian Saleh Husein, Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal Indonesia (BKPM) Franky Sibarani, Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan, *Senior Managing Officer* (SMO) Toyota Motor Corporation (TMC) K Saga dan M Kawai, Presiden Direktur PT Toyota-Astra Motor (TAM) dan TMC *Managing Officer* (MO) H Fukui, dan Wakil Presiden Direktur Tmmin Warih Andang Tjahjono.

Nonami menjelaskan, pabrik itu memproduksi mesin bensin aluminium R-NR yang juga merupakan bagian dari jajaran mesin baru TMC dan akan diekspor ke negara-negara di Asia. Ditambahkan, pabrik, mesin, dan kegiatan ekspor baru itu merupakan bagian dari komitmen Toyota untuk terus memberikan kontribusi khususnya terhadap perkembangan industri otomotif Indonesia dan juga ekonomi Indonesia.

Menperin Saleh Husin menyambut baik beroperasinya pabrik Tmmin itu. "Pabrik ini merupakan salah satu pabrik mesin otomotif terkini Toyota di dunia," kata Menperin.

Pada kesempatan itu, Saleh memuji Tingkat Kandungan Dalam Negeri (TKDN) pada pabrik seluas 150 hektare tersebut yang mencapai 80% dan menyerap sekitar 1.000 tenaga kerja.

Adapun jumlah pemasok lokal baru untuk produksi mesin R-NR ini sebanyak 12 perusahaan, dan akan didukung dengan pengoperasian Toyota Learning Center ketiga yang bertugas untuk membangun kapabilitas karyawan TMMIN di area produksi mesin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Langkah Toyota untuk memperkuat struktur industri otomotif dalam negeri melalui pembangunan pabrik *engine* ini sangat tepat, apalagi seperti yang kita tahu *market share* Toyota di Indonesia hingga saat ini telah lebih dari 32 persen," ujar Saleh.

Dengan demikian, Tmmin kini memiliki dua pabrik mesin di Indonesia, di mana yang pertama terletak di Sunter 1 yang memproduksi *stamping parts/dies* dan *iron casting*, serta mesin bensin dan etanol tipe TR untuk kendaraan Kijang Innova dan Fortuner.

Efisiensi Tinggi

Wakil Presiden Direktur Tmmin Warih Andang Tjahjono menjelaskan, pabrik itu dirancang sebagai pabrik modern dengan teknologi terbaru untuk mencapai efisiensi tinggi yang merupakan bagian dari upaya Toyota global dalam membangun pabrik-pabrik yang kompetitif.

"Pabrik mesin Toyota ini merupakan pabrik pertama di dunia yang mengadopsi "*Through Line*" yaitu konsep yang diaplikasikan dari Sistem Produksi Toyota, di mana dalam konsep tersebut seluruh proses produksi mesin yang terdiri dari *casting*/pegecoran, *machining*/permesinan dan *assembling*/perakitan berada di bawah satu atap," tuturnya.

Menurut dia, hal itu tentunya akan mempersingkat waktu proses produksi dan mengurangi stok barang dalam produksi. Sebelumnya, proses *casting* atau pengecoran, umumnya berada di lokasi terpisah dengan proses-proses lain seperti permesinan dan perakitan.

Ia menjelaskan, pabrik Mesin Karawang itu juga dibangun dengan memperhatikan kondisi lingkungan sekitar. Implementasi dari "*Inorganic Sand Core Binder*" (pembakaran dengan suhu rendah dan proses pengerjaan yang lebih singkat) dan *High Efficiency Burner*

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

(pembakaran efisiensi tinggi) di Pabrik itu akan memberikan kontribusi yang signifikan terhadap penurunan penggunaan energi dalam proses produksi. "Inorganic Sand Core Binder" juga menghasilkan proses pengecoran yang bebas bau," ujarnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

13. CHEVRON PASOK MINYAK MENTAH KE PERTAMINA

JAKARTA - Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) menyatakan minyak milik PT Chevron Pacific Indonesia (CPI) bakal bisa dipasok ke PT Pertamina (Persero) pada pertengahan tahun ini.

Wakil Kepala SKK Migas Zikrullah mengatakan, Chevron tidak keberatan untuk menjual minyak mentah yang diproduksinya ke PT Pertamina (Persero) untuk diolah ke kilang dalam negeri. Walaupun, diakuinya, memang ada beberapa masalah korporasi, utamanya berkaitan dengan administrasi transaksi jual beli minyak mentah tersebut.

Namun, Chevron dan Pertamina telah menyelesaikan masalah-masalah utama tersebut. "Harusnya sudah bisa pertengahan tahun di-*deliver* ke Pertamina," ujarnya di Jakarta, Senin (7/3) kemarin.

Menurut Zikrullah, sebelumnya memang ada masalah perpajakan yang membuat transaksi jual beli minyak mentah ini sulit. Pasalnya, meski minyaknya berasal dari lapangan migas di Indonesia, tetapi jual beli ini tetap dikenai pajak pertambahan nilai (PPN) lantaran Pertamina bertransaksi dengan perusahaan trading arm dari Chevron.

Pertamina harus melakukan negosiasi bisnis dengan trading arm Chevron lantaran mengikuti aturan perusahaan asal Amerika Serikat itu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Chevron Pacific Indonesia yang beroperasi di Indonesia tidak berwenang memasarkan produksi, melainkan hanya bertugas sebagai operator produksi saja.

Dari pertemuan pada pekan lalu, masalah perpajakan ini dilaporkan sudah tidak ada masalah. Hanya saja, Pertamina dan Chevron masih harus menyelesaikan administrasi transaksi jual beli minyak mentah tersebut. "Kalau administrasi selesai, pertengahan tahun bisa (mulai pasok)," ujarnya.

Meski demikian, tambah dia, SKK Migas belum bisa memastikan permintaan 200.000 barel per hari (bph) Pertamina bisa dipenuhi semua. Pasokan dari Chevron sendiri disebutkan sudah mencapai sekitar 60% dari permintaan tersebut, yakni 125.000 bph yang berasal dari Lapangan Duri 80.000 bph dan Minas 40.000 bph.

"Total semua (permintaan) memang 200.000 bph, tetapi kan *most supply* dari Chevron. Selama ini memang dari Minas dan Duri yang memenuhi persyaratan kilang," jelas Zikrullah.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. PERTAMINA SALURKAN GAS KE SUBANG DAN BEKASI

JAKARTA - Dua kabupaten di Jawa Barat, Subang, dan Bekasi termasuk di antara sejumlah kabupaten yang memperoleh optimalisasi penyaluran gas melalui pembangunan infrastrukturnya. PT Pertamina (Persero) mendapatkan penugasan pemerintah untuk membangun infrastruktur bahan bakar minyak (BBM), elpiji (*liquid petroleum gas*), dan gas bumi.

Menurut Vice President Corporate Communication Pertamina Wianda Puspongoro, di Jakarta, pada Selasa (1/3) lalu, untuk yang di Subang ditargetkan memperoleh penyaluran gas pada tahun 2016 ini.

INDONESIA

Project Update

Sementara itu, di Kabupaten Bekasi, pengoperasian jaringan gas dilakukan Pertamina melalui Pertagas Niaga.

Disebutkan, langkah tersebut bertujuan mendukung pemerataan energi di seluruh pelosok Indonesia dengan total anggaran sekitar Rp2,05 triliun. Kepercayaan yang diberikan pemerintah kepada Pertamina akan semakin memperkuat posisi perusahaan sebagai *National Energy Company* yang menjalankan usaha secara terintegrasi dari hulu ke hilir migas.

Menurut Wianda, saat ini terdapat 15 titik terminal BBM di wilayah Indonesia bagian timur dengan anggaran Rp212 miliar dan total kapasitas 72.000 kl (kiloliter), 3 titik depot pengisian elpiji di Nusa Tenggara, Maluku dan Papua senilai Rp870 miliar berkapasitas total 6.000 MT (metrikton), serta konversi BBM ke bahan bakar gas untuk 5.000 nelayan dengan anggaran Rp71,25 miliar.

Pemerintah juga memberikan kepercayaan kepada Pertamina untuk mengembangkan infrastruktur gas bumi. Proyek infrastruktur gas tersebut meliputi pembangunan LNG mini yang tahun ini memasuki fase *engineering* dengan pendanaan Rp42,8 miliar, pipa gas bumi di Jakarta dan Bekasi Rp120 miliar, jaringan gas bumi untuk rumah tangga di Prabumulih, Cilegon, dan Balikpapan senilai Rp605 miliar, pendistribusian *konverter kit* untuk transportasi senilai Rp31 miliar, serta pembangunan SPBG (stasiun pengisian bahan bakar gas) di Bekasi dan Prabumulih senilai Rp95 miliar.

Untuk jaringan gas bumi bagi rumah tangga, Pertamina melalui Pertagas Niaga yang merupakan anak perusahaan PT Pertamina Gas, telah mengoperasikan jaringan gas kota di Kota Jambi, Sengkang, Prabumulih, Kabupaten Bekasi dan Kabupaten Sidoarjo dengan jumlah pengguna sekitar 21.000 sambungan rumah tangga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sesuai penugasan pemerintah, pada tahun 2016 ini Pertamina menargetkan akan mengalirkan gas di beberapa kota, meliputi Kabupaten Sidoarjo tahap kedua, Ogan Ilir, Subang, Bontang, dan Lhokseumawe.

Pertamina juga secara korporasi juga akan membangun infrastruktur untuk perkuatan ketahanan energi nasional. Beberapa proyek yang sedang dalam proses pembangunan, seperti Proyek Langit Biru Cilacap, Optimalisasi kilang Trans Pacific Petrochemical Indotama (TPPI) dan RFCC Cilacap, inisiasi RDMP untuk Cilacap dan Balikpapan.

Anggota Dewan Energi Nasional (DEN) Rinaldy Dalimi mengapresiasi Pertamina yang berkomitmen mengembangkan infrastruktur energi untuk ketahanan nasional.

Selama dana yang diberikan pemerintah digunakan untuk keperluan yang diperuntukkan dengan baik dan diiringi kebijakan yang seirama dan konsisten dari semua pemangku kepentingan, dinilai baik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Selasa 08 Maret 2016 ada 765 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu DKI Jakarta terdapat beberapa tender seperti :

Catering & Acommodation Service : 1

Civil Construction : 1

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 3

Consultant : 6

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lightning : 1

(EPC) Engineering, Procurement, Construction & Fabrication Services: 1

HSE Equipment – Services, Potable Water & Waste Management : 5

Insurance & Financial Services : 2

Inspection Services & Equipment : 14

Uniform : 1

Total Tender : 35

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 08 MARET 2016 SEBANYAK 765 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 765 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Area Kendari Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Muara Tawar Combine Cycle Power Plant Block 2,3 & 4 Add On Project 650 MW - Pemilik proyek : PLN (Persero).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 27

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. Jasa Pekerjaan Flowline Dan Piping System Pembangunan SP Tegalpacing Cikarang-Tegalpacing Development Project, PT Pertamina EP - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Perbaikan Perpipaan, Dummy Support Dan Pipe Support Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Th. 2016 Area Utilities RFCC MA-5 PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 08 Maret 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com